Technisches Datenblatt

Asphaltfarbe Schwerlast Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast



Außergewöhnlich starke lösemittelbasierte Epoxidharzbeschichtung, die ideal für stark frequentierte Bereiche, so wie Parkplätze, Einfahrten und Zufahrtsbereiche, geeignet sind.

Diese vielseitige Beschichtung enthält ein Lösemittel, welches in die Asphalt- und Betonoberflächen eindringt um eine maximale Haftung, ohne die Notwendigkeit einer Grundierung, zu gewährleisten. Bei besonders porösen Böden kann eine Grundierung notwendig sein. In der Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast bietet das harte Aluminiumoxid-Granulat ein hervorragendes Maß an Rutsch- und Abriebfestigkeit mit nur einem Anstrich. Beide Produktvarianten liefern Testergebnisse in den Bereichen Abrieb-, Kratz- und Schlagfestigkeit, sowie für Haftung und Härtegrad.

FARBEN

- Grau
- Hellgrau
- Schwarz
- Signalblau
- Grün
- Ziegelrot
- Gelb
- RAL 7000 Fehgrau
- RAL 7032 Kieselgrau
- RAL 9010 Weiss Seidengl.
- RAL 3020 Verkehrsrot
- RAL 5005 Dunkelblau



Muster sind auf Anfrage erhältlich.
An dieser Stelle kann für eine 100% Farbgleichheit keine Garantie übernommen werden.

Einsatzbereiche:

- Parkplätze
- Auf- und Einfahrten
- Geh- und Fahrwege
- Zufahrtsbereiche
- Verkehrszonen
- Hervorhebung und Kennzeichnung von gefährlichen Bereichen

Eigenschaften:

- Sowohl für Asphalt als auch Beton geeignet
- Außergewöhnlich starkes lösemittelbasiertes Epoxidharz
- Verwandelt stumpfen, düsteren Asphalt in Schwerlast geeignete Bereiche
- Färbt, schützt und dichtet ab, mit nur einem Anstrich
- Die Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast sorgt für optimale Rutschsicherheit bei Fußgänger- und Fahrzeugverkehr
- Das hohe Pigmentniveau bietet eine hervorragende Deckkraft
- Besitzt eine ausgezeichnete Chemikalienbeständigkeit
- In 150 RAL Farben erhältlich

Sie benötigen Hilfe? Sprechen Sie mit einem unserer Berater.

Unser Experten-Team ist jederzeit für Sie da und unterstützt Sie gerne bei der Durchführung Ihres Projekts. Wir führen Sie Schritt für Schritt durch die Vorbereitung und Anwendung von **Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast.**

Kontaktieren Sie unser Team unter +49 2162 530 17 17 / +43 1 310 09 10

(Werktags Mo. - Fr. 7:30 - 17:00 Uhr)

Watco GmbH, Kränkelsweg 14, D-41748 Viersen Tel: **02162/530 17 17** www.www.watco.de E-mail: **info@watco.de**
Watco GmbH, Wassergasse 28, MBE-220 A-1030 Wien Tel: **01/310 09 10** www.www.watco.de E-mail: **info@watco.at**

Asphaltfarbe Schwerlast
Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast

1 Untergrundvorbereitung

Neuer Asphalt – sollte mindestens 3 Monate alt sein. Zur Entfernung von Ölrückständen nutzen Sie Watco Tiefenreinigender Entfetter.
Blanker Asphalt – Entfernen Sie jegliche Staub-, Schmutz- und Fettablagerungen mit dem Watco Tiefenreinigender Entfetter.
Gestrichene Oberflächen – Zuvor gestrichene Oberflächen sollten bis zum Weißbruch angeschliffen werden (60-80er Körnung wird empfohlen), um die Haftung zu verbessern. Schwaches oder loses Material muss entfernen werden. Eine Probefläche ist ratsam, um die Kompatibilität mit früheren Beschichtungen zu testen.
Blanker Beton – Entfernen Sie jegliche Staub-, Schmutz- und Fettablagerungen mit Watco Zemprep. Watco Zemprep ätzt den glatten, blanken Beton an, um die Haftung des Anstriches zu verbessern. Spülen Sie die Oberfläche mit klarem Wasser ab und lassen dann die Oberfläche trocknen. Für das Entfernen schwererer Verunreinigungen, nutzen Sie unseren Watco Tiefenreinigender Entfetter.
Neuer Beton – Neuer Beton sollte mindestens 8 Wochen alt sein. Sollte der Boden vorher gestrichen werden, muss eine Vorbehandlung mit einer Grundierung für neuen Beton vorgenommen werden.
Grundierung – ist im Normalfall nicht erforderlich. Bei sehr saugenden oder porösen Oberflächen wird der Einsatz des Watco 4 Stunden Epoxid-Grundierers empfohlen.

2 Anmischen

Entnehmen Sie die Innendosen. Mischen Sie die Dosen mit Harz und Härter gründlich durch bevor Sie die Komponenten in die Außendose umfüllen. Mischen Sie das Harz und den Härter sehr sorgfältig mit einem Spatel oder ähnlichem breiten Klingenwerkzeug (eine Holzleiste ist ideal dafür). Für die Anti-Rutsch Version geben Sie jetzt das Granulat hinzu. Mischen Sie so lange, bis eine gleichmäßige Farbe und Konsistenz entsteht. Mischen Sie nicht mehr als ein Gebinde zur gleichen Zeit. Wenn Sie einen Watco Farbmischer für Bohrmaschinen verwenden, sollten Sie mithilfe eines Spatels die Rückstände von den Seiten und dem Boden der Dose gründlich einmischen. Geben Sie die gemischten Komponenten auf eine flache Schale und nicht in die äußere Dose.

3 Anwendung

Die besten Ergebnisse werden in warmen (mindestens 15°C), trockenen Bedingungen mit guter Belüftung erreicht. Tragen Sie die Beschichtung mit einer mittelflorigen Farbrolle auf. Das Auftragen mit einem Pinsel reduziert die Reichweite. Eine 5 l Packung reicht für bis zu 20 m². Sollte ein zweiter Anstrich erforderlich sein, tragen Sie diesen auf sobald die erste Schicht trocken ist (in der Regel 6 Stunden), maximal nach 5 Tagen. Sollte der zweite Anstrich nach mehr als 5 Tagen erfolgen, sollte der Boden angeschliffen werden. Vermeiden Sie es, das die Farbe innerhalb der ersten 7 Tage mit Wasser in Kontakt kommt.

4 Sicherheit

Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage erhältlich.

5 Bestellung

Verfügbar direkt über die Watco GmbH und durch deren Vertreter weltweit. Alle verkauften Watco Produkte unterliegen den Geschäftsbedingungen der Firma. Der Hersteller und seine Handelsvertreter werden oft nach möglichen Anwendungen von Watco Produkten befragt, die sich von denen in den Datenblättern beschriebenen unterscheiden. Obwohl in solchen Fällen der Hersteller als auch seine Handelsvertreter stets um einen hilfreichen und konstruktiven Rat bemüht sind, kann der Hersteller für die Ergebnisse solcher Anwendungen keine Haftung übernehmen, es sei denn, dass sie spezifisch und schriftlich von Watco bestätigt wurden.

Watco GmbH, Kränkelsweg 14, D-41748 Viersen Tel: **02162/530 17 17** www.www.watco.de E-mail: **info@watco.de**
Watco GmbH, Wassergasse 28, MBE-220 A-1030 Wien Tel: **01/310 09 10** www.www.watco.de E-mail: **info@watco.at**

Technisches Datenblatt

Asphaltfarbe Schwerlast
Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast

Spezifikation

Zusammensetzung	Zwei-Komponentiges, lösemittelbasiertes Epoxidharz.
Anzahl der Komponenten	1x Harz, 1x Härter. Anti-Rustch: 2 x Anti-Rutsch Granulat.
Finish	Farbig, leicht glänzend. Anti-Rutsch: strukturiert.
Vorbehandlung	Siehe “Untergrundorbereitung” auf Seite 2.
Anzahl der Anstriche	1
Schichtdicke trocken	200-250 Mikrometer.
Schichtdicke nass	250-300 Mikrometer.
Gebrauch	Außen.
Werkzeug	Mittelflorige Lammfellersatzrolle.
Minimale Anwendungstemperatur	Luft: 15°C. Boden: 10°C.
Geeignet für	Asphalt, Beton.
Größe	Asphaltfarbe Schwerlast: 4 l. Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast: 5 l.
Verbrauch	15-20 m² je nach Textur. Rissige oder besonders poröse Oberflächen verringern die Reichweite und verlängern das vollständige Aushärten.
Topfzeit	Bis zu 30 Minuten bei 20°C.
Reinigung der Werkzeuge	Werkzeuge sollten nach dem Gebrauch entsorgt werden.
Reinigung des Bodens	Mildes, neutrales Reinigungsmittel.
Haltbarkeit	24 Monate in original verschlossenen Dosen.
Lagerung	Lagern Sie die Beschichtung bei 15-25°C für mindestens 8 Stunden vor Gebrauch. Darf nicht mit Frost in Kontakt kommen.
Einschränkungen.	Watco Asphaltfarbe Schwerlast und Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast sind rein dekorative Beschichtungen. Sie sind nicht zum Ausgleichen von Löchern und Rissen geeignet. Tragen Sie die Beschichtung nicht zu dick auf. Dies kann bei der Anti-Rutsch Version zur Reduzierung der Rutschfestigkeit aufgrund von vereinzelten Granulatansammlungen führen. Nach dauerhafter, starker Sonneneinstrahlung kann es zu leichtem Ausbleichen kommen. Darf nicht auf feuchten Oberflächen aufgetragen werden. Sollte nicht auf Holzflächen aufgetragen werden. Für Mastix-Asphalt ungeeignet.

Härtezeit (Bodentemperatur)

	Überstreichbar in	Handtrocken in	Leichter Verkehr*	Mittlerer Verkehr**
10°C	12 Stunden	6 Stunden	16 Stunden	36 Stunden
20°C	6 Stunden	4 Stunden	8 Stunden	24 Stunden
30°C	6 Stunden	3 Stunden	8 Stunden	24 Stunden

Eine vollständige Chemikalienresistenz wird erst nach 7 Tagen erreicht. *Fußgängerverkehr **Autos, Palettenhubwagen

Watco GmbH, Kränkelsweg 14, D-41748 Viersen Tel: **02162/530 17 17** www.www.watco.de E-mail: **info@watco.de**
Watco GmbH, Wassergasse 28, MBE-220 A-1030 Wien Tel: **01/310 09 10** www.www.watco.de E-mail: **info@watco.at**

Technisches Datenblatt

Asphaltfarbe Schwerlast
Anti-Rutsch Asphaltfarbe Schwerlast

Testergebnisse



Abriebfestigkeit ISO 5470-1

Mit dem Taber Abraser lässt sich der Abriebwiderstand verschiedenster Materialien ermitteln. 3000 muss unterschritten werden um ein CE Kennzeichen zu erhalten.

3000 mg → 0 mg
Niedrig → Hoch



Wolff-Wilborn Harte Test

Der „Bleistifttest" bestimmt die Härte der Beschichtung. Ein Wert von 9H ist am härtesten, während HB am weichsten ist.

HB → 9H
Weich → Hart



Schlagfestigkeit ISO 6272

Die Ergebnisse werden in Newtonmetern (NM) ausgedrückt.
Bei mehr als 4 Nm ist die CE-Zeichen bestanden.

Klasse 1 > 4 Nm
Klasse 2 > 10 Nm
Klasse 3 > 20 Nm



Flexibilität ISO 1519

Mit einem Dorn-Flex-Tester werden Elastizität, Haftung und Dehnung bestimmt. 2 mm ist am flexibelsten, 36 mm am wenigsten.

36 mm → 2 mm
Niedrig → Hoch



Kratzfestigkeit ISO 4586-2

Die Kratzfestigkeit wird mit einem Sklerometer und der Widerstand in Newton gemessen. 1N ist der niedrigste Widerstand, 20N der höchste.

1 N → 20 N
Niedrig → Hoch



Oberflächenglanz

Der Glanzwert wird mithilfe eines optischen Glanzmessers gemessen.

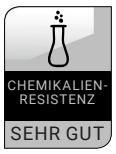
Matt 0-25%
Seidenmatt 26-40%
Leicht glänzend 41-69%
Glänzend 70-85%
Hochglanz >86%



Haft-Test ISO 2409

Cross-Cut-Testverfahren. Klasse 0 ist die höchste Haftung, Klasse 5 die niedrigste.

Klasse:
5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 0
Niedrig Hoch



Chemikalienresistenz

Siehe Produktbeschreibung.

Benzin, Öl, Hydraulische Flüssigkeiten, Reiniger, Verdünner und Alkale.



Haft-Test EN 1542

Die Adhäsion wird in MegaPascal (MPa) oder Newton Millimeter im Quadrat (Nmm²) ausgedrückt. Bei mehr als 2 MPa ist die CE-Zeichen bestanden.

>2 MPa (Nmm²)
= test bestanden

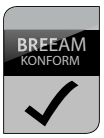


Wasserdurchlässigkeit EN 1062-3

Um die CE-Kennzeichnung zu bestehen, muss weniger als 0,1 kg Wasseraufnahme pro Quadratmeter vorhanden sein.

CE Kennzeichen
Kritischer Wert:
< 0,1 kg/m²/(24 h)^{0,5}
W_1 → W_2 → W_3
Niedrig → Hoch

Konformitätserklärung



BREEAM KONFORM (für Renovierung)



VOC LEVEL



ISO 16000

Die 'Loi Grenelle' Messung zum VOC Gehalt innerhalb eines Gebäudes. A+ ist der Bestwert.



REACH KONFORM

Watco GmbH, Kränkelsweg 14, D-41748 Viersen Tel: **02162/530 17 17** www.www.watco.de E-mail: **info@watco.de**
Watco GmbH, Wassergasse 28, MBE-220 A-1030 Wien Tel: **01/310 09 10** www.www.watco.de E-mail: **info@watco.at**

© Watco GmbH 2023