**Technisches Datenblatt**

# Anti-Rutsch Asphaltfarbe




## Die Watco Anti-Rutsch Asphaltfarbe ist eine flexible Beschichtung, die Asphalt aufhellt und eine hohe Rutschfestigkeit mit nur einem Anstrich garantiert.

Die Beschichtung enthält ein vorgemischtes Granulat, dass eine fein strukturierte, rutschfeste Oberfläche bietet. Es hinterlässt ein sowohl einheitliches, als auch leicht zu reinigendes Finish, da das Granulat nicht zusätzlich auf der Beschichtung verstreut werden muss. Diese abriebfeste, wasserdichte Beschichtung eignet sich besonders für den Einsatz in leichten bis mittlerem Verkehr ausgesetzen Bereichen, Tennisplätze und Schulhöfen. Unsere Asphaltfarbe Schwerlast ist darüber hinaus auch für hochfrequentierte Bereiche geeignet. Die Anti-Rutsch Asphaltfarbe ist ideal für die Kennzeichnung von Gefahren und Fußgängerzonen sowie die Verwendung von Watco Schablonen. Die Beschichtung besitzt eine hervorragende UV-Beständigkeit. Alle Produktvarianten liefern Testergebnisse in den Bereichen Rutschfestigkeit, Abrieb-, Kratz- und Schlagfestigkeit, sowie für Haftung und Härtegrad. Die Produkte sind darüber hinaus chemikalienbeständig und besitzen eine A+ VOC Emissionsklasse.

### Farben

- Grau
- Hellgrau
- Schwarz
- Weiß
- Signalblau
- Grün
- Ziegelrot
- Gelb

Muster sind auf Anfrage erhältlich.
An dieser Stelle kann für eine 100% Farbgleichheit keine Garantie übernommen werden.

### Einsatzbereiche:

- Gehwege
- Hervorhebung und Kennzeichnung von gefährlichen Bereichen
- Linienmarkierung
- Schulhöfe
- Tennis Plätze

### Eigenschaften:

- Flexibles, wasserbasiertes Acryl mit Anti-Rutsch Granulat
- Feines, vorgemischtes Granulat zur Sicherung der Rutschfestigkeit auf Gehwegen
- Verwandelt stumpfen und düsteren Asphalt
- Hervorragende UV- und Witterungsbeständigkeit
- Färbt, schützt und dichtet ab, mit nur einem Anstrich
- Das hohe Pigmentniveau bietet eine hervorragende Deckkraft
- Atmungsaktiv
- Nahezu lösemittelfrei und geruchslos – kann sowohl innen, als auch außen eingesetzt werden
- Sowohl für Asphalt als auch Beton geeignet

## Sie benötigen Hilfe? Sprechen Sie mit einem unserer Berater.

Unser Experten-Team ist jederzeit für Sie da und unterstützt Sie gerne bei der Durchführung Ihres Projekts. Wir führen Sie Schritt für Schritt durch die Vorbereitung und Anwendung von **Anti-Rutsch Asphaltfarbe.**

## Kontaktieren Sie unser Team unter 0216 2530 17 17.

(Werktags Mo. - Do. 7:30 - 17:00 Uhr; Fr. 7:30 - 14:00 Uhr)

Watco GmbH, Kränkelsweg 14, D-41748 Viersen Tel: **02162/530 17 17** www.www.watco.de E-mail: **info@watco.de**
Watco GmbH, Wassergasse 28, MBE-220 A-1030 Wien Tel: **01/310 09 10** www.www.watco.de E-mail: **info@watco.at**

# Anti-Rutsch Asphaltfarbe

## 1 Untergrundvorbereitung

**Neuer Asphalt** – Sollte mindestens 3 Monate alt sein. Zur Entfernung von Ölrückständen nutzen Sie Watco Zemprep.
**Blanker Asphalt** – Entfernen Sie jegliche Staub-, Schmutz- und Fettablagerungen mit Watco Zemprep.
**Gestrichene Oberflächen** – Schleifen Sie die Oberfläche an und entfernen alle Losen Partikel. Überprüfen Sie die Haftung der übrigen Farbe. Sehr glatte und glänzende Farbe sollte leicht abgeschliffen werden. Watco Bio Defett kann verwendet werden, um Öl- und Fettrückstände von lackierten Flächen zu entfernen.
**Blanker Beton** – Entfernen Sie jegliche Staub-, Schmutz- und Fettablagerungen mit dem Watco Zemprep. Watco Zemprep ätzt den glatten, blanken Beton an, um die Haftung des Anstriches zu verbessern. Spülen Sie die Oberfläche mit klarem Wasser ab und lassen dann die Oberfläche trocknen. Für das Entfernen schwererer Verunreinigungen, nutzen Sie unseren Tiefenreinigenden Entfetter.
**Neuer Beton** – Neuer Beton sollte mindestens 8 Wochen alt sein. Sollte der Boden vorher gestrichen werden, muss eine Vorbehandlung mit einer Grundierung für neuen Beton vorgenommen werden. Danach sollte die Oberfläche mit Watco Zemprep behandelt werden.
**Grundierung** – Ein Anstrich reicht im Regelfall aus. Bei besonders porösen Untergründen können zwei Anstriche notwendig sein. Der erste Anstrich fungiert dabei als Grundierung und kann mit bis zu 10% Wasser verdünnt werden.

## 2 Anwendung

Bitte schauen Sie sich vor der Anwendung das entsprechende Video auf www.watco.de an. Rühren Sie die Farben gut durch. Leidglich bei Temperaturen über 25°C ist es ratsam, die Beschichtung mit bis zu 10% Wasser zu verdünnen, um das Aufbringen zu erleichtern. Die Beschichtung kann mit einer Farbrolle aufgetragen werden. Vermeiden Sie es die Farbe zu dick aufzutragen. Ist ein zweiter Anstrich notwendig, tragen Sie diesen binnen 6 Stunden, maximal aber innerhalb von 5 Tagen nach dem ersten Anstrich auf. Vermeiden Sie es, das die Farbe innerhalb der ersten 7 Tage mit Wasser in Kontakt kommt.

## 3 Sicherheit

Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage erhältlich.

## 4 Bestellung

Verfügbar direkt über Watco GmbH und durch deren Vertreter weltweit. Alle verkauften Watco Produkte unterliegen den Geschäftsbedingungen der Firma. Der Hersteller und seine Handelsvertreter werden oft nach möglichen Anwendungen von Watco Produkten befragt, die sich von denen in den Datenblättern beschriebenen unterscheiden. Obwohl in solchen Fällen der Hersteller als auch seine Handelsvertreter stets um einen hilfreichen und konstruktiven Rat bemüht sind, kann der Hersteller für die Ergebnisse solcher Anwendungen keine Haftung übernehmen, es sei denn, dass sie spezifisch und schriftlich von Watco bestätigt wurden.

Watco GmbH, Kränkelsweg 14, D-41748 Viersen Tel: **02162/530 17 17** www.www.watco.de E-mail: **info@watco.de**
Watco GmbH, Wassergasse 28, MBE-220 A-1030 Wien Tel: **01/310 09 10** www.www.watco.de E-mail: **info@watco.at**

# Anti-Rutsch Asphaltfarbe

## Spezifikation

| | |
|---|---|
| **Zusammensetzung** | Wasserbasiertes Acryl. |
| **Anzahl der Komponenten** | 1 |
| **Finish** | Farbig, matt, Anti-Rutsch. |
| **Vorbehandlung** | Siehe “Untergrund Vorbereitung” auf Seite 2. |
| **Anzahl der Anstriche** | 1 |
| **Schichtdicke trocken** | 140 Mikrometer. |
| **Schichtdicke nass** | 200 Mikrometer. |
| **Gebrauch** | Innen und Außen. |
| **Werkzeug** | Mittelflorige Lammfellersatzrolle. |
| **Minimale Anwendungs-Temperatur** | Luft: 15°C,<br>Boden: 10°C. |
| **Geeignet für** | Asphalt und Beton. Der relative Feuchtigkeitsgehalt des Betons sollte unterhalb von 75% liegen. |
| **Größe** | 5 l |
| **Verbrauch** | 15-20 m² je nach Untergrund. |
| **Reinigung der Werkzeuge** | Wasser. |
| **Reinigung des Bodens** | Mildes, neutrales Reinigungsmittel. |
| **Haltbarkeit** | 24 Monate in original verschlossenen Dosen. |
| **Lagerung** | Lagern Sie die Beschichtung bei 15-25°C für mindestens 8 Stunden vor Gebrauch. Darf nicht mit Frost in Kontakt kommen. |
| **Einschränkungen.** | Nicht für den Gebrauch auf befahrenen Oberflächen geeignet (siehe hierzu Asphaltfarbe Schwerlast) Nicht für Flächen geeignet, die dauerhaft unter Wasser stehen. Nicht zu dick auftragen. Bitte wenden Sie sich an unsere Experten für weitere Informationen. |

## Härtezeit

| | Überstreichbar in | Handtrocken in | Leichter Verkehr* | Mittlerer Verkehr** |
|---|---|---|---|---|
| 10°C | 16 Stunden | 8 Stunden | 48 Stunden | 72 Stunden |
| 20°C | 6 Stunden | 4 Stunden | 24 Stunden | 48 Stunden |
| 30°C | 3 Stunden | 2 Stunden | 12 Stunden | 24 Stunden |

*Fußgängerverkehr **Autos, Palettenhubwagen

watco®

# Anti-Rutsch Asphaltfarbe

## Testergebnisse




**Abriebfestigkeit**
**ISO 5470-1**
Mit dem Taber Abraser lässt sich der Abriebwiderstand verschiedenster Materialien ermitteln. 3000 muss unterschritten werden um ein CE Kennzeichen zu erhalten.

3000 mg → 0 mg
Niedrig → Hoch




**Wolff-Wilborn**
**Härte Test**
Der „Bleistifttest" bestimmt die Härte der Beschichtung. Ein 9H-Wert ist das Maß für die härteste Beschichtung, HB ist das weichste.

HB → 9H
Weich → Hart




**Schlagfestigkeit**
**ISO 6272**
Die Kratzfestigkeit wird mit einem Sklerometer und der Widerstand in Newton gemessen. 1 N ist der niedrigste Widerstand, 20 N ist der höchste.

Klasse 1 > 4 Nm
Klasse 2 > 10 Nm
Klasse 3 > 20 Nm




**Flexibilität**
**ISO 1519**
Mit einem Dorn-Flex-Tester werden Elastizität, Haftung und Dehnung der Farbe bestimmt.

36 mm → 2 mm
Niedrig → Hoch




**Kratzfestigkeit**
**ISO 4586-2**
Die Kratzfestigkeit wird mit einem Sklerometer und der Widerstand in Newton gemessen. 1 N ist der niedrigste Widerstand, 20 N ist der höchste.

1 N → 20 N
Niedrig → Hoch




**Oberflächenglanz**
Eine der Möglichkeiten, wie er gemessen werden kann, ist ein optisches Glanzmessgerät.

Matt 0-25%
Seidenmatt 26-40%
Leicht glänzend 41-69%
Glänzend 70-85%
Hochglanz >86%




**Haft-Test**
**ISO 2409**
Die Cross-Cut-Methode. Klasse 0 ist die beste Bewertung und die Skala reicht bis Klasse 5, die den niedrigsten Haftungsgrad darstellt.

Klasse:
5 → 4 → 3 → 2 → 1
Niedrig Hoch



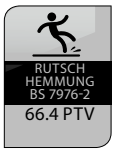

**Wasserdurchlässigkeit**
**EN 1062-3**
Um die CE-Kennzeichnung zu bestehen, muss weniger als 0,1 kg Wasseraufnahme pro Quadratmeter vorhanden sein.

CE Kennzeichen
Kritischer Wert:
< 0,1 kg/m²/(24 h)$^{0,5}$
$W_1$ → $W_2$ → $W_3$
Niedrig → Hoch




**Haft-Test**
**EN 1542**
Die Adhäsion wird in MegaPascal (MPa) oder Newton Millimeter im Quadrat (Nmm²) ausgedrückt. Um die CE-Kennzeichnungs-anforderungen zu erfüllen, müssen die Ergebnisse 2 Megapascal überschreiten.

>2 MPa (Nmm²)
= test bestanden




**Rutschhemmung**
**BS7976-2**
Ein PTV-Wert von 0-24 weist auf ein hohes Rutschrisiko hin. Zwischen 25 und 35 ist ein moderates Risiko und alles über 36 wird als geringes Risiko eingestuft.

Hoch: 0-24 PTV Mittel: 25-35 PTV
PTV Niedrig: 36+ PTV

## Konformitätserklärung




**BREEAM KONFORM**
(für Renovierung)




**VOC LEVEL**




**ISO 16000**
Die 'Loi Grenelle' Messung zum VOC Gehalt innerhalb eines Gebäudes. A+ ist der Bestwert.




**REACH KONFORM**

Watco GmbH, Kränkelsweg 14, D-41748 Viersen Tel: **02162/530 17 17** www.www.watco.de E-mail: **info@watco.de**
Watco GmbH, Wassergasse 28, MBE-220 A-1030 Wien Tel: **01/310 09 10** www.www.watco.de E-mail: **info@watco.at**

© Watco GmbH 2023